

VICTORY® 10 LX AVEC SUSPENSION CTS QUADRIPORTEUR

L'ULTIME SCOOTER DE MOBILITÉ INTERMÉDIAIRE DE LUXE

Le quadriporteur de mobilité **Victory® 10 LX** est muni de la suspension CTS (Comfort-Trac Suspension) et il apporte un nouveau niveau de performance et de caractéristiques aux scooters de gabarit intermédiaire. Équipé de la suspension CTS à l'avant et à l'arrière, d'un look élégant, d'un désassemblage ultra facile, d'un système de lumières complet, le quadriporteur Victory® 10 LX avec suspension CTS est l'ultime scooter de mobilité intermédiaire de luxe.



Suspension avant



Suspension arrière

PRIDE[®]
MOBILITY
VIVEZ VOTRE MEILLEUR[®]

www.pridemobility.ca

CARACTÉRISTIQUES

VICTORY® 10 LX AVEC SUSPENSION CTS Quadriporteur Modèle # S710LX

Capacité de poids:	400 lb
Vitesse maximale ¹ :	Jusqu'à 5.6 mph
Dégagement au sol ² :	2.5" au moteur
Rayon de giration ² :	61.25"
Longueur ² :	47"
Largeur ² :	22.25"
Hauteur siège/sol:	23.5" - 25.5"
Pneus avant ² :	3.5" x 10" solides (standard); 10" pneumatique (en option)
Pneus arrière ² :	3.5" x 10" solides (standard); 10" pneumatique (en option)
Suspension:	Avant & Arrière
Range per charge ^{1,4} :	Jusqu'à 16 miles
Pente maximale allouée:	6°
Poids total sans les batteries ⁶ :	179 lb
Pièce la plus lourde (lorsque désassemblé):	77.6 lb (section avant)
Siège standard:	Modèle CRS14, siège monté sur glissières, dossier haut et inclinable, appui-bras ajustables en angle et en hauteur, appui-tête Poids: 45.5 lb Tissus: Vinyle noir Dimensions: 18" largeur, 18" profondeur
Groupe motopropulseur:	Propulsion arrière, transaxe scellé, moteur 24 Volts DC
Système de freinage:	électronique, à disques régénérateurs
Batteries requises ⁵ :	(2) 12V, à décharge profonde Type: U-1 ou 40 AH Poids ³ : (U-1) 24.5 lb chacune (40 AH) 32.5 lb chacune
Chargeur:	Externe 5A

Couleurs:



Rouge



Bleu

AVANTAGES

- Suspension CTS (Suspension Comfort-Trac avant et arrière)
- Design élégant et moderne
- Pneus noirs exclusifs non-marquants
- Désassemblage ultra facile qui permet de séparer le châssis avec une seule main
- Conception modulaire pour faciliter l'entretien
- Guidon Delta à poignées recourbées
- Port du chargeur facile d'accès dans la colonne de direction
- Ensemble de lumières à DEL complet incluant des feux avant, des feux arrière ainsi que des clignotants
- Lumière de courtoisie sous la colonne de direction
- Compartiment de stockage sous la colonne de direction
- Boutons du klaxon encastrés
- Câble principal avant arrière à connexion automatique
- Panier avant fixé à la colonne de direction

OPTIONS

- Support à béquilles d'avant-bras
- Support à cannes/ béquilles
- Support à oxygène
- Support à verre
- Panier arrière
- Drapeau
- Support à marchette
- Sac de voyage
- Rétroviseur
- Support à cellulaire

¹ L'autonomie et la vitesse varient selon le poids de l'utilisateur, le terrain, la charge et la condition des batteries ainsi que la pression des pneus. Ces informations peuvent varier de (+/- 10%).

² Étant donné, les variantes acceptables et l'amélioration des procédures de fabrication, ces mesures peuvent varier de +/- 3%.

³ Batteries AGM ou type gel sont recommandées.

⁴ Testé en accord avec les standards ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 et ISO 7176-4. Les résultats sont basés sur des calculs théoriques selon les spécifications des batteries ainsi que la performance de la motorisation de l'appareil.

⁵ Le poids des batteries peuvent varier selon le fabricant de celles-ci.

NOTE: Nous nous réservons le droit de faire des changements sans préavis.

Les informations contenues dans cette brochure sont exactes au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit de faire des changements sans préavis. La vitesse et l'autonomie varient selon le poids de l'utilisateur, le terrain, la condition et la charge des batteries ainsi que l'usure des pneus.

PRIDE
MOBILITY
VIVEZ VOTRE MEILLEUR*

Beamsville, Ontario • 888-570-1113
www.pridemobility.ca